

Cruze - News



Hallo liebe Clubkameraden,

wie bereits auf unserer Jahreshauptversammlung angekündigt wird der MSC Oldenburg auch 2010 wieder ein Rennfahrzeug im ADAC – Clubsport einsetzen. Nachdem der Dacia Logan Cup seit diesem Jahr im Bördesprint, der nur in Oschersleben stattfindet eine neue Heimat gefunden hat, tritt 2010 der Chevrolet – Cruze - Cup seine Nachfolge an.

Im Dezember hat der MSCO entschieden eines dieser neuen Rennfahrzeuge anzuschaffen und in der Folge möchten wir euch in Zukunft anhand des schon aus der Dacia-Zeit bekannten Newsletters über die Geschehnisse im Team unterrichten. Aber auch die Rennerei mit den Dacias geht noch weiter, so dass Ihr künftig mit Newsletter-Ausgaben von beiden Teams rechnen könnt.

Seit dem 19.3. ist der neue Cruze nun da. An diesem Freitag wurde der Wagen "auf Achse" von Nienburg nach Oldenburg überführt. Am folgenden Wochenende war er dann gleich in der Ausstellung von Auto Haake an der Edewechter-Landstraße zu bestaunen. Das Team von Chevrolet - Haake wird uns in dieser Saison in technischer und organisatorischer Sicht unterstützen. Dafür schon einmal im Voraus vielen Dank vom gesamten Team!

Am 27. und 28.3. fanden in Oschersleben dann auch gleich die ersten Testtage mit dem neuen Fahrzeug statt. Wir waren mit vier Fahrern anwesend. Neben zwei Gastfahrern aus dem Polo- / Scirocco- Cup, Arne Larisch und Sönke Schmidt nahmen die ersten beiden festen Fahrern für diese Saison Oliver Frisse und Jan von Kiedrowski an dieser Veranstaltung teil.



Gefahren wurden am Samstagnachmittag und am Sonntagmorgen jeweils zwei-Trainingssitzungen, stündiae die mit Trockenheit und Regen auch gleich alle möglichen Fahrbahnbeschaffenheiten anboten. Da der Cruze noch nicht viele Kilometer auf dem Buckel hatte wurden die ersten gemäßigtem Runden mit Tempo und wechselnden Fahrern absolviert, so dass alle die Möglichkeit hatten sich mit dem Auto vertraut zu machen.

Am Sonntagnachmittag folgten dann drei kurze Rennsimulationen in denen vom Team nach und nach das Tempo gesteigert wurde. In der zweiten Rennsimulation reichte es zur viertschnellsten Zeit, in der Dritten dann sogar zur schnellsten Rennrunde.

Insgesamt konnte nach dem Wochenende das Resumee gezogen werden, dass sich der Chevy angenehm schnell bewegen lässt und wir konkurrenzfähig sein sollten.

<u>Cruze – News</u>

Am 11.4. geht die Saison mit einem ersten Vier-Stunden-Rennen auf dem Nürburgring los. Als Fahrer werden dort erst nur Oliver Frisse und Jan von Kiedrowski teilnehmen. Die Testfahrer vom Wochenende erhalten bis auf Weiteres leider von VW-Motorsport keine Freigabe für andere Rennserien – sehr schade denn sowohl Arne als auch Sönke erwiesen sich als nette Typen und gleichzeitig schnelle Fahrer. Für die weitere Zukunft werden noch Fahrer für die Unterstützung des Teams gesucht.

Des Weiteren suchen wir auch noch werbungstechnische Unterstützer, da das Team zur Zeit noch weitestgehend sponsorlos ist. Sollte jemand aus dem Club noch Ideen haben, wer sich für Werbung auf dem Fahrzeug interessieren bzw. erweichen lassen würde. so wendet euch doch Jan bitte an von Kiedrowski oder Willi Fasting. Wir sind für jede Hilfe dankbar.



Wir würden uns freuen, wenn wir an den Rennstrecken viele Clubmitglieder begrüßen und euch demonstrieren könnten, was wir Wochenende für Wochenende so an den Strecken treiben. Auf dem Weg zu den Veranstaltungen habe wir meist noch Plätze frei. Auch jede helfende Hand ist gerne genommen. Wer mit will, brauch uns einfach nur ansprechen. Im Folgenden findet ihr eine kurze Übersicht der Termine 2010.

1.Lauf	11.04.	So.	Nürburgring Sprint-Strecke (3.618 m)
2.Lauf	25.04.	So.	Motorsport Arena (3.696 m)
3.Lauf	01.05.	Sa.	Motorsport Arena (3.696 m)
4.Lauf	14.06.	Mo.	Hockenheim (nach Super Cars)
5.Lauf	28.06.	Mo.	EuroSpeedwayLausitz
6.Lauf	19.07.	Mo.	Assen (nach ADAC Masters)
7.Lauf	28.08.	Sa.	Papenburg
8.Lauf	11.09.	Sa.	Sachsenring (3.670 m)
9.Lauf	25.09.	Sa.	Groß Dölln (2.500 m)
10.Lauf	16.10.	Sa.	Motorsport Arena (3.696 m)

Bis zum nächsten Mal, nach dem Nürburgring – Rennen