



## Liebe Clubmitglieder,

endlich ist es soweit und die neue Rennsaison hat begonnen. Den Anfang dieses Jahr machten zwei Testtage in Papenburg und Oschersleben, sowie ein Testrennen, dass ebenfalls in Oschersleben über die Bühne ging. Von diesen Veranstaltungen möchten wir euch mit den folgenden Beiträgen berichten.

### 1. Testtag Papenburg am 03. März 07

Am 3 März veranstaltete das Racing Team Osnabrück seinen dritten Testtag auf dem Testgelände in Papenburg. Wie schon im letzten Jahr machten auch wir uns auf den Weg, nur diesmal mit zwei Dacias. Zusätzlich zu unserem „altem“ Auto war auch das schon häufig erwähnte neue Auto mit von der Partie. Das schlechte Wetter konnte uns nicht hindern mit 13 Clubmitgliedern das Testgelände zu stürmen. Es begann für alle mit einer nassen Strecke, was auf dem Handling Kurs für sehr rutschige Verhältnisse sorgte. Der scharfe kalte Wind und die 16 Autos auf der Strecke sorgten jedoch dafür, dass die Streckenbedingungen immer besser wurden. Begeistert durch seine ersten Eindrücke konnten wir am Ende dieses Testtages unser neues Clubmitglied Normen Strecker als Fahrer auf unserem neuen Dacia begrüßen.

Tim Fasting



Team 1 „Nr. 3“ Willi Fasting, Christoph Thürey, Tim Fasting (hinten v.l.n.r);  
Alf Ahrens, Jan von Kiedrowski (vorne v.l.n.r.)

### 2. Testtag Oschersleben am 09. und 10. März 07

Am 9 und 10 März standen die nächsten Testtage in Oschersleben auf dem Programm. Hier sollten wir auch auf den Großteil unserer Konkurrenz für dieses Jahr treffen. Als wir am Freitagnachmittag ankamen, erwarteten uns schon 25 weitere Dacias. Während sich die Fahrer der beiden Boliden zur technischen Abnahme anstellten, bauten Himar und Dieter unser Verpflegungszelt auf. Nach bestandener Abnahme konnten wir am Freitag sogar noch 2 Stunden testen und die neue umgebaute Variante des Kurses kennen lernen. Am Ende ließen wir den ersten Abend mit allen angereisten Clubmitgliedern (11 an der Zahl) gemütlich in unserem Zelt hinter der Box mit leckerer Pasta von Dieter ausklingen.

Frisch gestärkt ging es dann am Samstag in vier 40 Minuten Abschnitten für uns weiter. Am Ende dieses Testtages können wir sagen, dass wir mit beiden Autos sehr

gut in dem großen Feld der Dacias (beim ersten Rennen wahrscheinlich über 30 Autos) dastehen werden. Aber das wichtigste ist der Spaß. Während sich das „alte Auto“ am Samstag Abend auf den Heimweg machte, blieben Volker, Jan, Helge, Hilmar und Dieter noch in Oschersleben um die Möglichkeit zu nutzen am Sonntag weitere Testfahrten zu machen. Am Ende ist zu sagen, dass dies zwei schöne und lustige Tage waren und wir mit Dieter einen sehr guten Verpflegungsmeister haben.

Tim Fasting



Team 2 „Nr. 6“ Martin Schuppler, Volker v. Kiedrowski, Helge v.K., Hilmar Pape, Dieter Schröder (hinten v.l.n.r); Normen Strecker, Jens Hainke (vorne v.l.n.r.)

### 3. Testrennen 23. März 07

Die Vorsaison wurde dieses Jahr durch ein Testrennen in Oschersleben abgeschlossen. Da der Termin auf einen Freitag gelegt wurde und einige Fahrer unseres Teams zu Arbeiten hatten, reisten wir nur mit dem neuen Auto, das mittlerweile die Startnummer 6 erhalten hat, an. Als Fahrer waren diesmal Volker, Normen und Jan gemeldet.

Für Normen war es gleichzeitig das erste Kennenlernen der Strecke in Oschersleben, wozu er im Training reichlich Gelegenheit hatte. Schon vor dem Wochenende war beschlossen worden, dass Volker den Start und somit auch das Qualifikationstraining bestreiten sollte. Nach dem wir durch kleinere Schraubarbeiten nur das halbe Qualifying wahrnehmen konnten, schaute am Ende Startplatz 21 als Ergebnis heraus.

Am Nachmittag ging es dann, wie schon erwähnt mit Volker als Startfahrer in das 2-stündige Testrennen, bei dem 3 Boxenstopps mit jeweils 3 Minuten Standzeit vorgeschrieben waren. In der Reihenfolge Volker, Normen, noch mal Volker und am Ende Jan absolvierten wir den Lauf dann ohne größere Vorkommnisse. Normen hatte sich schon gut eingewöhnt und fuhr im Rennen schon recht achtbare Zeiten. Am Ende blieb dann der 11. Platz von 24 gestarteten Autos.

Insgesamt hat uns das Wochenende gezeigt, dass es dieses Jahr im gesamten Feld sehr eng zugehen wird, auch in anbetracht dessen, dass zum Saisonauftakt ein Feld von 30 Autos erwartet wird. Das Gesamtniveau ist gegenüber dem Vorjahr gestiegen, was durch den Umstand offensichtlich wird, dass im Qualifying die ersten 10 Autos innerhalb von nur einer Sekunde lagen.

Wir freuen uns alle auf dem ersten Lauf, wo sich zeigen wird, wo wir mit unseren neu formierten Teams stehen werden. Der Termin für das erste Rennen ist Ostersonntag der 8. April, mit dem Schauplatz Oschersleben.

Jan von Kiedrowski